



## **Opis przedmiotu sprzedaży**

### **Citroën, nr rej. SY 15723**

#### **Dane identyfikacyjne pojazdu:**

Marka: Citroën

Wersja: Multispace

Model: Berlingo 2.0 HDI Kat. 2.0t

Nr rejestracyjny: SY 1723

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3,5 t

Rok produkcji: 2001

Nr identyfikacyjny (VIN): VF7MFRHYB65784773

Data pierwszej rejestracji: 2002/02/07

Data ważności badania technicznego: 2018/02/06

Data oględzin: 2018/01/16

Wskazania drogomierza: 179233 km

Okres eksploatacji pojazdu (02/02/07 – 18/01/19): 191 mies.

Opis rodzaju pojazdu: furgon

Kolor powłoki lakierowej: biały 1 – warstwowy typu uni

Dop. masa całk. / Ładowność: 1880 kg / 649 kg

Rodzaj nadwozia: kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów: 2 / przednie (4x2) / manualna

Rozstaw osi: 2690 mm

Rodzaj silnika: z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika: 1997 ccm, 66kW (90 KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów: 4 / rzędowy

Długość / Szerokość / Wysokość: 4108 mm / 1719 mm / 1802 mm



### **Wyposażenie standardowe:**

1. Drzwi boczne prawe przesuwane przeszklone,
2. Drzwi boczne z wzmocnieniami,
3. Drzwi tylne podnoszone do góry,
4. Fotele przednie odchylane z pamięcią pozycji wzdłużnej,
5. Immobilizer,
6. Kolumna kierowcy regulowana,
7. Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne,
8. Obrotomierz,
9. Poduszka powietrzna kierowcy,
10. Przegroda części pasażersko – bagażowej,
11. Przygotowanie do montażu radia,
12. Siedzenie tylne dzielone i składane 60/40,
13. Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł,
14. Sygnał pozostawienia kluczyka w stacyjce,
15. Szyba tylna ogrzewana,
16. Szyby boczne tylne uchylane,
17. Szyby boczne przyciemniane,
18. Światła z regulacją kąta pochylenia,
19. Światło dodatkowe STOP,
20. Uchwyty do mocowania ładunków,
21. Wspomaganie układu kierowniczego,
22. Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby,
23. Zegar analogowy.

### **Wyposażenie dodatkowe:**

1. Blokada skrzyni biegów

### **Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia:**

Przednie lewe:	DEBICA	175/70	R14	84 T	FRIGO 2 TL, zużycie 50%,
Przednie prawe:	DEBICA	175/70	R14	84 T	FRIGO 2 TL, zużycie 50%,
Tylne LZ:	DEBICA	175/70	R14	84 T	FRIGO 2 TL, zużycie 50%,
Tylne LW:	DEBICA	175/70	R14	84 T	FRIGO 2 TL, zużycie 50%,
Zapasowe:	*				zużycie 50%.

### **Stan techniczny pojazdu:**

**SILNIK:** kompletny, rozruch bez uwag, praca równa; osprzęt sprawny technicznie;

**PODWOZIE:** kompletne. podzespoły podwozia sprawne technicznie, poddawane naprawom wynikającym ze zużycia eksploatacyjnego; sprawne technicznie;



NADWOZIE: kompletne; błotnik przedni prawy – wgniecenie; drzwi przednie lewe – wgniecenie punktowe; prowadnica drzwi tylnych lewych nadmiernie wypracowana; szkielet, pozostałe blachy poszycia – stan techniczny dobry; powłoka lakierowa – pojedyncze zarysowania i odpryski na błotnikach przednich, drzwiach, pokrycie komory silnika, zderzakach; naklejki firmowe na nadwoziu; wnętrze nadwozia – zabrudzenia wykładzin i pokryć tapicerskich; wyposażenie – kompletne, sprawne technicznie.



## **Volkswagen, nr rej. SY 15022**

### **Dane identyfikacyjne pojazdu:**

Marka: Volkswagen

Model: LT 46 TDi MR'99 E2 4.6t

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Rok produkcji: 2001

Nr rejestracyjny: SY 15022

Nr identyfikacyjny (VIN): WV1ZZZ2DZ2X019914

Data pierwszej rejestracji: 2001/12/28

Data ważności badania technicznego: 2018/12/29

Wskazania dromierza: 30511 km

Okres eksploatacji pojazdu (01/12/28 – 18/01/19): 193 mies.

Opis rodzaju pojazdu: Sam. Specjalny – Górnicze Pogot. Ratownicze

Charakter wykorzystania: Pogotowie pomiarowe

Kolor powłoki lakierowej: biały 1 – warstwowy akrylowy

Dop. masa całk.: 4600 kg

Rodzaj zabudowy: podwozie z zabudową specjalistyczną

Rodzaj kabiny: podwójna

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów: 2 / 4x2 / manualna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi: resory / resory / 4025 mm

Oznaczenie silnika: ANJ

Rodzaj silnika: z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika: 2461 ccm, 80kW (109 KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów: 5 / rzędowy

Norma spalin: E2

Długość / Szerokość / Wysokość: 6753 mm / 2157 mm / 2180 mm



### **Wyposażenie specjalne:**

1. Zabudowa – kontener pomiarowy bez aparatury pomiarowej.

### **Wyposażenie standardowe:**

1. ABS + EDS – mechanizm różnicowy z blokadą elektr.,
2. Immobilizer,
3. Kliny pod koła,
4. Skrzynia ładunkowa aluminiowa,
5. Światła z regulacją kąta pochylenia,
6. Wspomaganie układu kierowniczego.

### **Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia:**

Przednie lewe:	FULDA 195/70 R15 104Q CONVEO TRAC M+S, zużycie 50%,
Przednie prawe:	FULDA 195/70 R15 104Q CONVEO TRAC M+S, zużycie 50%,
Tylne LZ:	FULDA 195/70 R15 104Q CONVEO TRAC M+S, zużycie 50%,
Tylne LW:	FULDA 195/70 R15 104Q CONVEO TRAC M+S, zużycie 50%,
Tylne PZ:	FULDA 195/70 R15 104Q CONVEO TRAC M+S, zużycie 50%,
Tylne PW:	FULDA 195/70 R15 104Q CONVEO TRAC M+S, zużycie 50%.

### **Stan techniczny pojazdu:**

Na podwoziu z kabiną 7 – osobową zabudowano przez firmę BUDOWA POJAZDÓW SPECJALISTYCZNYCH Zbigniew SZCZEŚNIAK kontener z specjalistycznym wyposażeniem pomiarowym.

**SILNIK:** kompletny, rozruch bez uwag, parametry dynamiczne bez uwag; osprzęt sprawny technicznie;

**PODWOZIE:** kompletne, podzespoły podwozia sprawne technicznie, poddawane naprawom wynikającym ze zużycia eksploatacyjnego;

**NADWOZIE:**

**Kabina:** kompletne, szkielet, blachy poszycia – stan techniczny dobry; powłoka lakierowa – pojedyncze odpryski, zarysowania na blachach poszycia; naklejki i napisy wyróżniające; wnętrze utrzymane poprawnie;

**Zabudowa:** szkielet ze stali nierdzewnej; poszycie, półki, szuflady, skrytki z gładkich blach aluminiowych; elementy żaluzji wykonane z anodowanego aluminium; maszt oświetleniowy pneumatycznie wysuwany; stan techniczny dobry;

zabudowa bez specjalistycznego wyposażenia pomiarowego, agregatu prądotwórczego, sprężarki;



## **Mercedes-Benz, nr rej. SY 21483**

### **Dane identyfikacyjne pojazdu:**

Marka: Mercedes-Benz

Model: 412D Sprinter 4.6t

Nr rejestracyjny: SY 21483

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Rok produkcji: 1996

Nr identyfikacyjny (VIN): WDB9044631P612976

Data pierwszej rejestracji: 1996/09/06

Data ważności badania technicznego: 2018/05/08

Data oględzin: 2018/01/16

Wskazania drogomierza: 265493 km

Okres eksploatacji pojazdu (96/09/06 – 18/01/19): 256 mies.

Opis rodzaju pojazdu: furgon

Charakter wykorzystania: Górnicze Pogotowie Ratunkowe

Kolor powłoki lakierowej: biały 1 – warstwowy typu uni

Dop. masa całoś. / Ładowność: 4600 kg / 1055 kg

Rodzaj nadwozia: furgon wydłużony 4 drzwiowy 2 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów: 2 / 4x2 / manualna

Rozstaw osi: 4025 mm

Oznaczenie silnika: OM602LA

Rodzaj silnika: z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika: 2874 ccm, 90kW (122 KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów: 5 / rzędowy

### **Wyposażenie standardowe:**

1. Akumulator 88 Ah,
2. Alternator 88 A,



3. Antena radiowa,
4. Drabinka z lewej strony,
5. Fotele z pełną regulacją położenia,
6. Głośniki,
7. Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu,
8. Opony 195/70 R15C,
9. Osłony p/słoneczne dla kierowcy i pasażera,
10. Silnik OM 602 LA,
11. Skrzynia biegów G28,
12. Szyba przednia klejona,
13. Światła z regulacją kąta nachylenia,
14. Tarcze kół 5.5Jx15 H2,
15. Wspomaganie układu kierowniczego,
16. Zagłówki na wszystkich miejscach,
17. Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych,
18. Zwieszenie przednie niezależne z doln. wahaczem poprzecznym,
19. Zegar cyfrowy.

#### **Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia:**

Przednie lewe: \*STOMIL OLSZTYN Kormoran 195/70 R15C D 169 TL, zużycie 50%,  
Przednie prawe: \*STOMIL OLSZTYN Kormoran 195/70 R15C D 169 TL, zużycie 50%,  
Tylne LZ: \*STOMIL OLSZTYN Kormoran 195/70 R15C D 169 TL, zużycie 50%,  
Tylne LW: \*STOMIL OLSZTYN Kormoran 195/70 R15C D 169 TL, zużycie 50%,  
Tylne PZ: \*STOMIL OLSZTYN Kormoran 195/70 R15C D 169 TL, zużycie 50%,  
Tylne PW: \*STOMIL OLSZTYN Kormoran 195/70 R15C D 169 TL, zużycie 50%,  
Zapasowe: \*

#### **Stan techniczny pojazdu:**

SILNIK: kompletny, rozruch bez uwag, praca równa; osprzęt sprawny technicznie;

PODWOZIE: kompletne. rama – ogniska korozji, podzespoły podwozia sprawne technicznie, poddawane naprawom wynikającym ze zużycia eksploatacyjnego; sprawne technicznie;

NADWOZIE: kompletne; po naprawach blacharsko-lakierniczych, liczne wypływy korozyjne na połączeniach szkieletu i blach poszycia, podłódze; powłoka lakierowa – zarysowana i odpryski na błotnikach przednich, ścianach, drzwiach, pokrycie komory silnika, zderzakach; naklejki formowe na nadwoziu; wnętrze nadwozia – zabrudzenia i wytarcia wykładzin i pokryć tapicerskich' wyposażenie – kompletne, sprawne technicznie.