



## Opis przedmiotu sprzedaży

### Dane identyfikacyjne pojazdu:

Marka: AUTOSAN

Model: A1010T 16.0t

Wersja: LIDER 3

Nr rejestracyjny: SY 60726

Rodzaj pojazdu: samochód specjalny

Rok produkcji: 2007

Nr identyfikacyjny (VIN): SUADB4CGT7S610602

Data pierwszej rejestracji: 2007/11/02

Data ważności badania technicznego: 2021/04/15

Wskazania drogomierza: 29.352 km

Okres eksploatacji pojazdu (2007/11/02 – 2020/06/24): 152 miesiące

Opis rodzaju pojazdu: samochód specjalny (autobus) do przewozu drużyn ratowniczych

Charakter wykorzystywania: sporadyczny

Dopuszczalna masa całkowita: 14.000 kg

Rodzaj autobusu: dalekobieżny 2 drzwiowy 15 osobowy

Liczba miejsc siedzących: 15

Kolor powłoki lakierowej: biały 1-warstwowy syntetyczny

Liczba osi / Rodzaj napędu: 2 / 4x2

Zawieszenie osi / rozstaw osi: poduszki / 5.000 mm

Oznaczenie silnika: ISBe4 300

Jednostka napędowa: z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika: 6693 ccm / 215 kW (292 KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów : 6 / rzędowy

Długość / Szerokość / Wysokość: 10.800 mm / 2.500 mm / 3.084 mm



### Wyposażenie standardowe:

1. ABS/ASR,
2. Antena radiowa,
3. Drzwi tylne sterowane elektropneumatycznie,
4. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie,
5. Fotele wysokie sztywne,
6. Głośniki,
7. Hamulec górski,
8. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie,
9. Nagrzewnice,
10. Ogrzewanie konwektorowe,
11. Ogrzewanie wodne,
12. Osłona p/słoneczna przednia,
13. Podłokietniki foteli pasażerów,
14. Poręcze poziome,
15. Półki,
16. Radioodtwarzacz CD,
17. Tachograf elektroniczny,
18. Tapicerka sufitu i ścian bocznych z tkaniny,
19. Tempomat,
20. Wywietrznik dachowy,
21. Wzmacniacz,
22. Zastłony okienne.

### Opis zamontowanego w pojeździe ogumienia:

|                      |        |       |       |          |                                 |
|----------------------|--------|-------|-------|----------|---------------------------------|
| Koło standardowe     | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 431 TL (napęd),              |
| Koło przednie lewe   | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 321 TL (przód), zużycie 70%, |
| Koło przednie prawe: | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 321 TL (przód), zużycie 64%, |
| Koło tylne LZ:       | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 431 TL (napęd), zużycie 64%, |
| Koło tylne LW:       | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 431 TL (napęd), zużycie 64%, |
| Koło tylne PZ:       | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 431 TL (napęd), zużycie 82%, |
| Koło tylne PW:       | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 431 TL (napęd), zużycie 82%, |
| Koło zapasowe:       | DUNLOP | 10.00 | R22.5 | 144/142L | SP 431 TL (napęd), zużycie 64%, |



**Regulamin sprzedaży samochodu specjalnego marki AUTOSAN stanowiącego własność  
Centralnej Stacji Ratownictwa Górniczego S.A. z siedzibą w Bytomiu**

---

**Stan techniczny pojazdu:**

**SILNIK:** kompletny; rozruch łatwy. Praca równa i bez hałasu mogącego świadczyć o niesprawnościach, wskaźniki dynamiczne bez uwag. Brak wycieków i widocznych uszkodzeń.

**PODWOZIE:** kompletne; podzespoły podwozia poddawane obsłudze wynikającej z przebiegu.

**NADWOZIE:** kompletne; szkielet i blachy poszycia w stanie technicznym dobry. Pojedyncze miejscowe zarysowania i odpryski lakieru. Wnętrze nadwozia przebudowane i przystosowane przez firmę SAMOCHODY SPECJALNE Dom Samochodowy GERMAZ Sp. z o.o. z Wrocławia do specjalnego przewozu ratowników górniczych wraz z wyposażeniem. Zainstalowane pojedyncze fotele i pojemniki na sprzęt ochrony osobistej oraz pojemniki na sprzęt specjalistyczny. W lukach bagażowych zabudowane półki do przewożenia sprzętu – sprawne technicznie. Fotel pasażera 1 szt. uszkodzona tapicerka.